KARTA OPISU PRZEDMIOTU - SYLABUS

Nazwa przedmiotu

Logistyka w lotnictwie

Przedmiot

Kierunek studiów

Lotnictwo i kosmonautyka

Rok/semestr

3/6

Studia w zakresie (specjalność)

-

Profil studiów

ogólnoakademicki

Poziom studiów

pierwszego stopnia

Język oferowanego przedmiotu

polski

Forma studiów

stacjonarne

Wymagalność

obligatoryjny

Liczba godzin

Wykład

60

Laboratoria

0

Inne (np. online)

0

Ćwiczenia

30

Projekty/seminaria

0

Liczba punktów

7

Wykładowcy

Odpowiedzialny za przedmiot/wykładowca:

dr inż. Anna Kobaszyńska-Twardowska

email:anna.kobaszynska-twardowska@put.poznan.pl

Wydział Inżynierii Lądowej i Transportu

ul. Piotrowo 3 60-965 Poznań

Odpowiedzialny za przedmiot/wykładowca:

Wymagania wstępne

Wiedza nabyta podczas realizacji podstaw logistyki. Podstawowe wiadomości z zakresu transprtu lotniczego jego organizacji i funcjonowania. Umiejętość zastosowania metod naukowych w rozwiązywaniu problemów logistycznych i wnioskowaniu.

Cel przedmiotu

Rozszerzenie wiedzy w zakresie logistyki transportu lotniczego. Przygotowanie do pracy w polskich i międzynarodowych korporacjach branży lotniczej, zespołach logistycznych na lotniskach oraz w portach lotniczych krajowych i międzynarodowych, krajowych i międzynarodowych liniach lotniczych (pasażerskich i cargo), jako personel naziemny, pokładowy i serwisowy, firmach produkujących i eksploatujących systemy bezzałogowych statków powietrznych (UAS), centrach logistycznych.

Przedmiotowe efekty uczenia się

Wiedza

1. Ma poszerzoną wiedzę, niezbędną dla zrozumienia przedmiotów profilowych oraz wiedzę specjalistyczną oeksploatacji, zarządzaniu ruchem lotniczym, systemami bezpieczeństwa, wpływie na gospodarkę, społeczeństwo oraz środowisko w zakresie lotnictwa i kosmonautyki

2. Ma szczegółową wiedzę związaną z wybranymi zagadnieniami z zakresu naziemnej obsługi statków powietrznych i układów napędowych z uwzględnieniem aspektów logistycznych

3. Ma szczegółową i uporządkowaną wiedzę w zakresie wykorzystania lotniczych obiektów technicznych w zakresie przewozu osób, towarów, towarów niebezpiecznych, a także w zakresie zarządzania operacjami lotniczymi oraz lotniskami

4. Ma podstawową wiedzę niezbędną do rozumienia społecznych, ekonomicznych, prawnych i innych pozatechnicznych uwarunkowań działalności inżynierskiej

Umiejętności

1. Umie posługiwać się językami: natywnym i międzynarodowym w stopniu umożliwiającym rozumienie tekstów technicznych oraz pisanie z użyciem słowników opisów technicznych maszyn w dziedzinie lotnictwa i kosmonautyki (znajomość terminologii technicznej)

2. Umie posłużyć się w komunikacji werbalnej jednym dodatkowym językiem obcym na poziomie języka codziennego, potrafi w tym języku opisać zagadnienia z zakresu studiowanego kierunku studiów, potrafi przygotować dokumentację techniczną opisowo-rysunkową zadania inżynierskiego, transportowego i/lub logistycznego

3. Potrafi zastosować język matematyki (rachunek różniczkowy i całkowy) do opisu prostych zagadnień inżynierskich

4. potrafi szacować różne rodzaje kosztów, potrafi weryfikować i oceniać zjawiska rynkowe, potrafi ocenić czynniki wzrostu gospodarczego i znaczenie pieniądza dla jego rozwojupotrafi decydować o ekonomicznych wyborach w zakresie konsumpcji i produkcji]

Kompetencje społeczne

1. Rozumie potrzebę uczenia się przez całe życie; potrafi inspirować i organizować proces uczenia się innych osób

2. Jest gotów do krytycznej oceny posiadanej wiedzy i odbieranych treści, uznawania znaczenia wiedzy w rozwiązywaniu problemów poznawczych i praktycznych oraz zasięgania opinii ekspertów w przypadku trudności z samodzielnym rozwiązywaniem problemu

3. Potrafi współdziałać i pracować w grupie, przyjmując w niej różne role

4. Ma świadomość roli społecznej absolwenta uczelni technicznej, a zwłaszcza rozumie potrzebę formułowania i przekazywania społeczeństwu, w szczególności poprzez środki masowego przekazu,

informacji i opinii dotyczących osiągnięć techniki i innych aspektów działalności inżynierskiej; podejmuje starania, aby przekazać takie informacje i opinie w sposób powszechnie zrozumiały

Metody weryfikacji efektów uczenia się i kryteria oceny

Efekty uczenia się przedstawione wyżej weryfikowane są w następujący sposób:
WYKŁAD: Ocena wiedzy i umiejętności na zaliczeniu pisemnym lub ustnym na podstawie wyjaśnienia wybranych zagadnień

ĆWICZENIA: Ocena wiedzy i umiejętności na zaliczeniu pisemnym na podstawie rozwiązanych zadań

Treści programowe

1. Transport lotniczy jako sfera funkcjona: Podstawowe pojęcia i ogólne warunki funkcjonowania gałęzi, Zarys rozwoju, Wybrane problemy funkcjonowania współczesnego transportu lotniczego.

2. Środki pracy transportu lotniczego: Samoloty komunikacyjne, Infrastruktura transportu lotniczego

3. Organizacja transportu lotniczego

4. Handling jako element logistycznej obsługi klienta

5. Rynek usług lotniczych: Ogólna charakterystyka i funkcjonowanie, Popyt i podaż, Koszty i ceny

6. Prognozowanie popytu dla usług logistycznych

7. Ocena jakości prognoz popytu

8. Przedsiębiorstwa transportu lotniczego: Przedsiębiorstwa lotnicze jako podmioty gospodarcze, Przewoźnicy tradycyjni i niskokosztowi, Porty lotnicze, Agent handlingowy, Zarządzanie ruchem powietrznym

9. Zarządzanie zapasami w przesiębiorstwach lotniczych

10. Metody odnanwiania zapasów w lotnictwie

11. Konkurencja i współpraca w transporcie lotniczym: Istota i formy konkurencji, Zasady i warunki konkurowania, Konkurencja wewnątrzgałęziowa, Konkurencja międzygałęziowa, Integracja transportu lotniczego z wybranymi gałęziami transportu (Transport kolejowy w obsłudze wybranych portów lotniczych, Autobusowy transport publiczny w obsłudze polskich portów lotniczych, Współpraca żeglugi morskiej i transportu lotniczego), Współpraca na rynku – konsolidacje handlowe, alianse, przejęcia i fuzje

12. Badania rynku usług lotniczych: Badania rynkowe i marketingowe – cele, rodzaje, zakres, Segmentacja rynku, Informacje rynkowe a podejmowanie decyzji w przedsiębiorstwach transportu lotniczego

13. Instrumenty marketingu-mix na rynku usług lotniczych: Usługa lotnicza, Cena i dystrybucja usług lotniczych (Strategia cenowa przewoźnika niskokosztowego z uwzględnieniem marketingu), Promocja usług lotniczych, Personel

14. Polityka transportowa a transport lotniczy: Polityka „otwartego nieba", Polityka kształtowania infrastruktury lotniczej w Polsce, Wybrane problemy zarządzania europejską przestrzenią powietrzną, Perspektywy rozwoju gałęzi i rynku

Metody dydaktyczne

Wykład informacyjny (konwencjonalny) (przekaz informacji w sposób usystematyzowany) – może mieć charakter kursowy (propedeutyczny) lub monograficzny (specjalistyczny)

Metoda ćwiczeniowa (ćwiczeń przedmiotowych, ćwiczebna) – w formie ćwiczeń audytoryjnych (zastosowanie przyswojonej wiedzy w praktyce – może przybierać różny charakter: rozwiązywanie zadań poznawczych lub trenowanie umiejętności psychomotorycznych; przekształcenie czynności świadomej w nawyk poprzez powtarzanie)

Literatura

Podstawowa

1. Rucińska D., Ruciński A., Tłoczyński D. Transport lotniczy. Ekonomika i organizacja. Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, 2012

2. Gołembska E., Kompendium wiedzy o logistyce, PWN Warszawa 2017.

3. Beier F.J., Rutkowski K.: Logistyka. SGH, Warszawa 1993.

4. Coyle J., Bardi E., Langley C.: Zarządzanie Logistyczne. PWE, Warszawa 2007

Uzupełniająca

1. Rucińska D., Ruciński A., Tłoczyński D. Transport lotniczy. Ekonomika i organizacja. Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, 2012

2. Gołembska E., Kompendium wiedzy o logistyce, PWN Warszawa 2017.

3. Beier F.J., Rutkowski K.: Logistyka. SGH, Warszawa 1993.

4. Coyle J., Bardi E., Langley C.: Zarządanie Logistyczne. PWE, Warszawa 2007

Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

	Godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	175	7,0
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	135	5,0
Praca własna studenta (studia literaturowe, przygotowanie do ćwiczeń, przygotowanie do kolokwiów/egzaminu, wykonanie projektu)[1]	40	2,0

[1] niepotrzebne skreślić lub dopisać inne czynności